

# **ANÁLISE ESPACIAL DOS ACIDENTES RODOVIÁRIOS OCORRIDOS NAS BR - 381 E BR – 262: TRECHO JOÃO MONLEVADE – MINAS GERAIS, SETEMBRO 2005 A AGOSTO 2006**

Dalbert Samuel COSTA (PIC/UnilesteMG)  
Nizandro Martins RAMOS(C/Polícia Rodoviária Federal)  
Flávia Márcia OLIVEIRA(Orientadora)  
Curso de Enfermagem/UnilesteMG

Em decorrência dos elevados índices de internações hospitalares e do alto custo de atendimento às vítimas de acidentes de trânsito, estes têm se tornado um importante problema de saúde pública no Brasil. Este trabalho objetivou-se em analisar os acidentes rodoviários das Rodovias BR-262 (Km 163 ao Km 197) e BR-381 (Km 306 ao Km356), localizadas no Leste do estado de Minas Gerais, do período de Setembro de 2005 à Agosto de 2006, para identificar as áreas de maiores riscos de acidentes e áreas de diferentes níveis de agravos. Este é um estudo do tipo retrospectivo, descritivo, no qual será utilizado como fonte de dados os boletins de ocorrência da Polícia Rodoviária Federal. No mês de agosto foi possível identificar que 11% dos acidentes ocorreram na BR-262 (3 acidentes do tipo saída de pista nos km 175 ao 182, e 2 acidentes dos tipos colisões laterais e transversais nos km 187 ao 190). Na BR-381, 45% dos acidentes ocorreram no trecho km 346 ao 357 envolvendo vários tipos de acidentes (tombamento, saídas de pista, colisões, acidentes com motos) e de gravidades diversas, inclusive com maior índice de mortes. Um outro trecho da BR-381, com alta periculosidade, correspondeu ao km 326 ao 337 onde foram registrados 31% dos acidentes caracterizados, principalmente, por saída de pista e capotamentos. Através do levantamento dos dados referente ao período de um ano foi possível identificar os indivíduos vulneráveis e os trechos com maiores índices de mortalidade e morbidade a fim de promover ações de educação no trânsito e fiscalização.

Palavras-chaves: Acidentes de trânsito; Distribuição espacial; Mortalidade; Morbidade;