

## **ANÁLISE DOS DADOS REFERENTES AOS ACIDENTES DE TRÂNSITO EM MINAS GERAIS**

Luísa Soares Dias MACHADO (Unileste); Pedro Henrique Moreira BORGES (Unileste); Elizabete Marinho Serra NEGRA (Unileste); Luciano Alcântara TEIXEIRA (Unileste)

**Introdução:** No fim de 2020, foi realizada uma revisão da norma NBR 10697, da Associação Brasileira de Normas Técnicas, que trata da substituição da denominação do termo "acidentes de trânsito" para "sinistros de trânsito. Os sinistros de trânsito podem ser considerados como grandes vilões da saúde pública em todo o mundo, levando muitas pessoas ao óbito e deixando outras com graves sequelas. **Objetivo:** O objetivo do trabalho foi identificar o índice de acidentes ocorridos no estado de Minas Gerais durante os meses de Janeiro a Setembro de 2022 com base em dados públicos. **Metodologia:** Os sinistros de trânsito podem ser considerados como grandes vilões da saúde pública em todo o mundo, levando muitas pessoas ao óbito e deixando outras com graves sequelas. Trata-se de um estudo de caso, com base em dados públicos. Foram realizadas análises sobre o índice, tipos, veículos, condições e demais fatores associados aos acidentes ocorridos no estado de Minas Gerais durante os meses de janeiro a setembro de 2022. Os dados receberam tratamento estatístico para análise.

**Resultados:** Foi realizada uma análise qualitativa dos sinistros de trânsitos registrados nas BRs de Minas Gerais, referente ao ano de 2022 entre os meses de janeiro a setembro. Foi realizada uma comparação entre o gênero masculino e feminino através das principais variáveis encontradas, sendo elas: idade, meses, tipos de acidente e feridos/ilesos. Foram registrados mais de 13000 acidentes durante estes 7 meses, dentre estes acidentes cada um deles possui uma classificação diferente. A colisão traseira é o tipo de acidente com maior incidência no gênero masculino com 20,88% dos casos e para o gênero feminino a saída do leito representa 21,21% dos casos. A coleta e o tratamento dos dados já foram obtidos e análise dos resultados está em andamento. **Conclusão:** O gênero masculino representa 76,51% dos acidentes registrados.

Conclui-se que o gênero masculino é o mais propício a se envolver em acidentes de trânsito e com a maior taxa de mortalidade.

**Palavras-chave:** Trânsito. Estatística. Acidentes.

**Agências de fomento:** Unileste